



CRUISER IM KOMMEN

Die Quicksilver Activ 855 Cruiser ist für Ausflüge entlang der Küste gebaut – mit Einzel- oder Doppelmotorisierungen bis 400 PS bietet sie kräftige Antriebsoptionen. Wir fahren das Flaggschiff der Quicksilver-Flotte an einem sonnigen Frühlingstag in der Lübecker Bucht.

🌡️ 25° C 🌬️ 1 BFT 🌊 1 ☀️ SONNIG

TEXT UWE G. MEILING FOTOS KERSTIN ZILLMER

Ende 2010 begann für Quicksilver eine neue Zeitrechnung: Der zum weltgrößten Freizeitmarinekonzern Brunswick gehörende Großserienhersteller erfindet sich neu, als die Activ-Baureihe erstmals präsentiert wurde. Seitdem reißt die Liste der Neuvorstellungen nicht mehr ab. Neben der 14 Modelle umfassenden Activ-Serie zwischen 4,40 m und 8,91 m Bootslänge hat das Designteam um den Briten Carsten Astheimer (der zuvor für Pininfarina gezeichnet hat) zusätzlich die Captur-Serie entwickelt. Mit inzwischen 13 Modellen zwischen 3,78 m und

8,30 m spricht diese besonders Angler und Freizeitsportler an.

Auf den GFK-Kiel gelegt werden die Quicksilver-Boote in Polen. Die Bootsbauqualität bei unseren polnischen Nachbarn ist international anerkannt, viele Großserienhersteller lassen dort produzieren. Die 8,91 m lange und 2,98 m breite Activ 855 Cruiser, die mit Einbaummaschine 3.153 kg verdrängt, macht da keine Ausnahme: Der Gelcoat glänzt. Und hinter den Kulissen, also auf der Innenseite des von Hand aufgelegten Rumpfs, ist ein sauberer Anstrich mit Topcoat ausgeführt. Offene oder unbehandelte

TEST QUICKSILVER ACTIV 855 CRUISER

Das Achterdeck ist kindgerecht von einer hohen Schanz umgeben.



TECHNISCHE DATEN WIE GEFAHREN

Länge über alles: 8,91 m	Maximale Passagierzahl: 10 Personen
Rumpflänge: 7,99 m	Anzahl Schlafplätze: 4
Breite: 2,98 m	CE-Kategorie: B küstenerne Gewässer
Tiefgang: 0,63 m	Preis:
Motorisierung: Mercury Diesel TDI 3.0 260 Bravo III mit 260 PS (191 kW)	ab 85.650 Euro (mit F225 XXL Verado)
Gewicht: 3.153 kg	Preis wie gefahren: 134.850 Euro

Standardausstattung (Auswahl) Kabinenbeleuchtung, See-WC, zu öffnende Seitenfenster, aufklappbare Deckluken, 6 Liegen, Steuerstand-Klappsitzbank, Picknicktisch, Bordküche, Pantryspüle, LPG-Kocher, Ankerkasten, Bugrolle, Angelrutenhalter, selbstlenzendes Cockpit, Badeplattformverlängerung, Scheibenwischer (auch backbords), SmartCraft-Instrumente, Trimmmanzeige, hydraulische Lenkung, 12-V-Steckdose

Extras (Auswahl) Teakholz, Suchscheinwerfer, Stereoanlage, Landanschluss, Generator, Klimaanlage/Heizung, „Smart Edition“ mit farbigem Rumpf, Dachluke, Cockpitbeleuchtung, Kühlschrank, Backbord-Sitzbank, Cockpit-Sonnenloungelounge und -tisch, Warmwasserbereiter, Warm-/Kaltwasser-Decksdusche, Sonnensegel, elektrische Ankerwinde etc.

Motorisierungsalternativen Außenborder bis 400 PS (294 kW), Innenborder bis 300 PS (221 kW)

»»» In Gleitfahrt macht der 855 Cruiser mit stabilen Laufeigenschaften einen sehr sicheren Eindruck.

Kanten suche ich vergeblich. Die Qualität stimmt.

Das hochbordige (Durchfahrthöhe 3,45 m) und mit der CE-Kategorie B für küstenerne Gewässer zertifizierte Boot bietet flexible Einrichtungen in Steuerhaus und Cockpit – und sichere Laufeigenschaften, wie wir später feststellen werden.

Das Achterdeck ist von einer hohen Schanz umgeben, was uns an Bord ein gutes Sicherheitsgefühl vermittelt. Leicht wandelbar geht es hier zu: Die Sitzgruppe für fünf Personen kann bei Bedarf auch zur Sonnenloungelounge werden. Die hintere Sitzbank kann ich leicht verschieben, um mehr Platz fürs Badevergnügen in Ankerbuchten zu schaffen.

Vor der Sonne schützt hier ein aufpreispflichtiges Sonnensegel.

Unterhalb des Cockpits befinden sich der 400 Liter fassende Dieseltank, viel Stauraum und der Mercury Diesel TDI 3.0, der sein maximales Drehmoment schon bei 2.000 U/min entwickelt. Apropos Motoren: Die Auswahl ist riesig. 15 verschiedene Varianten allein von Außenbordern in Einzel- und Zwillingsmontage zwischen 225 und 400 PS sind möglich. Einbaubenziner bis 300 PS gibt es ebenfalls. Serienmäßig werden Verado- und Optimax-Modelle von Mercury

sowie die Marke Mercruiser angeboten.

Auf das Vorschiff geht es am besten von Steuerbord, denn hier ist das Gangbord abgesenkt. Die hohe Schanz, die auf eigene Fundamente montierte Reling und die Handläufe am Aufbau bieten sehr guten Schutz. Auf dem zwecks „Anti-rutsch“ geriffelten Vordeck gibt es eine zweite Sonnenliege, den selbstlenzenden Ankerkasten mit optionaler Ankerwinde und Bugrolle. An drei großen Klampen an jeder Seite kann ich den für zehn Personen zugelassenen Cruiser sicher vertäuen.

Durch die Salontür gelange ich ins Steuerhaus, das sich flexibel einrichten lässt. Der von der Werft so bezeichnete

„4-in-1-Essbereich“ an Backbord lässt sich leicht

in eine U-förmige

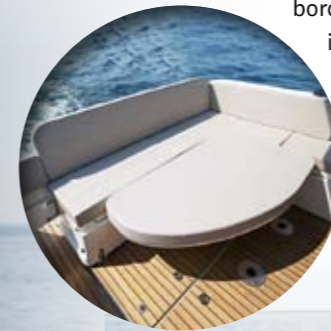
Lounge, eine

Dinette für vier

Personen, in

zum Bug hin

Achterlicher Relaxposten und Sonnenliege auf dem Vordeck.



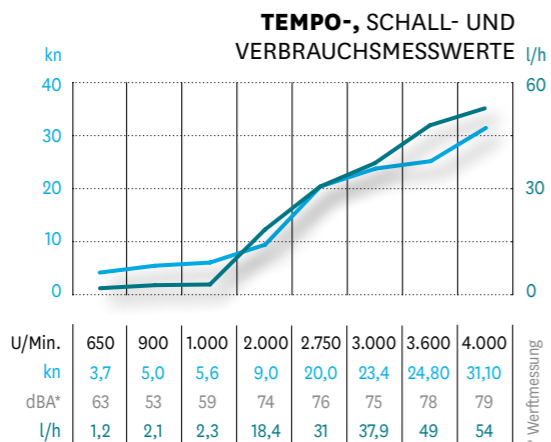
TEST QUICKSILVER ACTIV 855 CRUISER

Der Fahrstand bietet, hoch über dem Wasser, gute Sicht voraus.



ausgerichtete Sitzgelegenheiten und in eine Bedarfskoje umgestalten. Gegenüber befindet sich die Pantry, die mit LPG-Gaskocher, Mikrowelle, Druckwasserspüle (mit optionalem 100-l-Wassertank) und Kühlschrank ebenso kompakt wie komplett ausgerüstet ist. Für eine angenehme Atmosphäre sorgen der gute Rundumblick durch die großen und teils zu öffnenden Seitenfenster, aber auch das Sonnendach und der gelungene Innenausbau. Die Holzarbeiten präsentieren sich ohne offene oder scharfe Kanten mit ordentlichen Verrundungen.

Tief hinunter geht es ins Vorschiff, wo wie auf dem Hauptdeck durchgehend Stehhöhe garantiert ist. Nach drei Stufen stehe ich vor der Eignerkabine im Bug, der Nasszelle mit See-WC, Waschbecken und Dusche an Steuerbord und der an Backbord platzierten Unterflurkoje. Alle drei Einheiten lassen sich auch in Fahrt gut nutzen. Sie bieten Stauraum, sind gut „belichtet“ und können durch (in die Glasflächen eingebaute) Öffnungen belüftet werden. Eine leistungsfähige Heizung oder Klimaanlage sorgt für angenehme Temperaturen im gesamten Boot bei wechselnden Witterungsbedingungen. Komfort, Ausstattung und Qualität der neuen Activ 855 Cruiser gehen in Ordnung. Die



technischen Installationen sind sauber ausgeführt. Keine Frage: Quicksilver hat sich in genau diesen Punkten weiter entwickelt, was an unserem Testboot, dem ersten in Deutschland verfügbaren Exemplar dieses Modells, klar zu sehen ist. Hier wird clever gedacht: Der Sicherungskasten unterhalb des Pilotensitzes wird in den hinteren Holm des Aufbaus an Steuerbord verlegt, um noch mehr Stauraum im Salon zu gewinnen. Noch deutlicher bekommt man die Entwicklung zu spüren, sobald man in Fahrt ist. Am komplett (teils aus der Optionsliste) bestückten Steuerstand unseres Testboots, das mit einem gutem Fahrersitz und – großes Plus! – seitlicher Schiebetur aufwartet, fühle ich mich eher wie auf einer Yacht als auf einem Motorboot. Und so bewegt sich die Quicksilver Activ 855 auch. **Der Mercury-TDI** (früher bekannt als Volkswagen-Marine-TDI) mit montiertem Bravo-III-Antrieb und 14-Zoll-Propeller

DIE MITBEWERBER

JEANNEAU MERRY FISHER 855



Konzept, Layout und Komfort an Bord dieses Großserienboots stimmen – und auch in punkto Verarbeitungsqualität haben die Franzosen gegenüber der Vorgängergeneration zugelegt. Familien und Freizeitsicher haben sich über Generationen mit dieser Baureihe angefreundet, wobei die aktuelle Version mit einer ordentlichen Grundausstattung bestückt ist. Die Merry Fisher 855 ist ein narrensicheres Boot mit hohem Nutzwert. bootepfister.de, Tel. (09723) 937 10, aquamarin-boote.de, Tel. (03327) 57 01 69, boote-weidenauer.de, Tel. (06206) 570 94, gruendl.de, Tel. (040) 555 05 40

Technische Daten

Länge über alles: 8,72 m : Maximale Passagierzahl: 10 Personen
 Breite: 2,99 m : Anzahl Schlafplätze: 4
 Tiefgang: 0,56 m : CE-Kategorie: C (küstennahe Gewässer)
 Gewicht: 2.900 kg (ohne Motor) : **Preis: ab 61.213 Euro (ohne Motor)**
 Motorisierung: Außenborder bis 300 PS (220 kW)

BELLA 9000



Das kompakte Boot aus Finnland überzeugt durch sein einfaches Handling. Die Bella 9000 bietet sicheren, alltagstauglichen und seegerechten Bootsspaß für Familien und ein angenehmes Maß an Komfort, das bestens für Binnen- und Küstenreviere geeignet ist. Wer für ein paar Wochen pro Jahr an Bord leben will und auch einen längeren Törn ins Auge fasst, ist mit der Bella 9000 gut bedient. schuetze-boote.de, Tel. (030) 651 97 17 u. 18, marinaoberweser.de, Tel. (0421) 41 16 66, emotion-yachts.de, Tel. (04561) 52 54 80, boote-lingroen.de, Tel. (038231) 893 96,

Technische Daten

Länge über alles: 9,12 m : Maximale Passagierzahl: 8 Personen
 Breite: 3,45 m : Anzahl Schlafplätze: 5
 Tiefgang: 0,80 m : CE-Kategorie: C (küstennahe Gewässer)
 Gewicht: 4.200 kg : **Preis: ab 177.200 Euro**
 Motorisierung: Innenborder bis 260 PS (191 kW)

JOLLE ...



3 Ausgaben Bootshandel-Magazin plus Prämie für nur 12,-€

Robuste Fußmatte (25 x 50 cm) für Ihr Boot, aus Kokosfaser und sehr strapazierfähig.

Möve Duschtuch

Gleich absenden und Geschenk sichern!

Verlag Der Tagesspiegel GmbH
 Bootshandel Abo-Service
 Askanischer Platz 3
 10963 Berlin

Telefon (030) 290 21-503

Fax (030) 290 21-593

E-Mail abo@bootshandel-magazin.de

online www.bootshandel-magazin.de/probeabo

Ja, ich bestelle 3 Ausgaben Bootshandel plus Geschenk für nur 12,- €!

Bitte senden Sie mir die nächsten 3 Ausgaben Bootshandel für zzt. nur 12,- € Innerhalb Deutschlands (inkl. MwSt. und Zustellung).

Als Prämie wähle ich:

Robuste Fußmatte Möve Duschtuch (Solange der Vorrat reicht)

Wenn ich danach weiterhin an möchte, brauche ich nichts weiter zu tun. Das Abonnement verlängert sich automatisch um ein Jahr. Andernfalls kündige ich das Abonnement 6 Wochen vor Ablauf des befristeten Bezugszeitraumes.

Meine Anschrift:

 Name, Vorname / Firma

 Straße, Nr. / Postfach

 PLZ, Ort

 Telefon

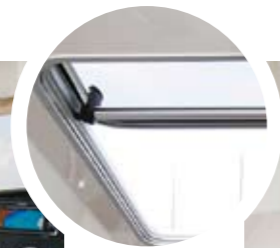
Ich wünsche folgende Zahlungsweise:

Bequem und bargeldlos per Bankelzug (nur Innerhalb Deutschlands).

Gegen Rechnung.

E-Mail Ich bin dankt einverstanden, dass mir schriftlich, per E-Mail, SMS oder telefonisch weitere interessante Angebote der Tagesspiegel-Gruppe unterbreitet werden und dass die von mir angegebenen Daten für Beratung, Werbung und zum Zweck der Marktforschung durch deren Verlage gespeichert und genutzt werden. Vertrauensgarantie: Eine Weitergabe meiner Daten zu Marketingzwecken anderer Unternehmen erfolgt nicht. Meine Einwilligung kann ich jederzeit mit Wirkung für die Zukunft widerrufen.

TEST QUICKSILVER ACTIV 855 CRUISER



An Backbord liegt der „4-in-1-Essbereich“ des Salons.



Die Eigner kajüte im Bug bietet Stehhöhe – wie überall unter Deck.



Der mit wenig Tiefgang von nur 0,63 m geeignete Familienkreuzer braucht ein wenig, bis er über den Berg vorm Bug gestiegen ist, hebt dabei deutlich die Nase und macht, sobald Gleitfahrt erreicht ist, dank seiner stabilen Laufeigenschaften einen sehr sicheren Eindruck. Querlaufende Wellen setzt er in leichte Bewegung um,

schiebt uns mit knackigem Sound aus dem Hafen. Bei 900 U/min machen wir glatt fünf Knoten Fahrt. Kanalfahrt mit leichtem Gieren. Der Schallpegel ist mit 53 dB angenehm niedrig, der Spritver-

brauch liegt bei 2,1 l/h. Das entspricht 952 nautischen Meilen Autonomie ohne Reserve. Ein guter Wert.

Hoch über dem Wasser habe ich gute Sicht voraus und alles unter Kontrolle.

längslaufende bringen ihn nur mäßig ins Rollen. Bei Kurswechseln geht es sanft von einer in die andere Richtung. Für ein Boot dieser Größe sind die in Marschfahrt durchfahrenen Vollkreise mit bis zu

drei Bootslängen verhältnismäßig klein. Die elektronische Schaltung mit Dockingmodus reagiert leicht, das Ruder genauso. Fürs sichere Ablegen ist ein Bugstrahlruder montiert, die Trimmklappen werden elektronisch angesteuert, und für die Orientierung im Revier sorgt der 9-Zoll-Kartenplotter von Raymarine. Diese mitunter kostenintensiven Optionen sorgen zum großen Teil für das willkommene Wohlbefinden des Steuermanns.

Die Marschfahrt gibt die Werft mit 24,8 Knoten bei 3.600 U/min an. Dann laufen 49 l/h durch die Leitungen, und die Reichweite reduziert sich auf 202 Seemeilen. Wer es mit 20 Knoten etwas ruhiger angehen lässt, kommt bei 2.750 U/min auf 258 nautische Meilen. Die Höchstfahrt ist bei 4.000 U/min und 31,1 Knoten erreicht. Alle Schallpegel liegen dabei deutlich unter den als kritisch betrachteten 80 db. Der Einstandspreis für das neue Flaggschiff von Quicksilver, ist kein Pappentstiel, doch im Vergleich mit dem Wettbewerb mehr als konkurrenzfähig. Dafür erhalten Eigner einen Cruiser, mit dem sich auch längere Urlaubstörns realisieren lassen. <<<



Für die freundliche Unterstützung danken wir dem

Bootscenter Kiel GmbH
Haßberg 6, 24113 Kiel
Tel. (0431) 705 50 31, bootscenter-kiel.de

Weitere Händler (Auswahl)

Bootscenter Keser
Heerstraße 199, 13595 Berlin
Tel. (030) 362 08 00, bootscenterkeser.de

Marina Oberweser
Hemelinger Hafendamm 20, 28309 Bremen
Tel. (0421) 41 16 66, marinaoberweser.de

Europe Marine Großhandels-GmbH
Hechtenkaute 1, 55257 Budenheim am Rhein
Tel. (06139) 96 15 00, europe-marine.com

Boote Pfister GmbH
Wahlweg 6, 97525 Schwebheim
Tel. (09723) 937 10, bootepfister.de

Auto & Boot GmbH
Steinförderstraße 1, 16798 Fürstenberg
Tel. (033093) 392 36

Bootservice-Center Heuckeroth
Schöllkopfstraße 73, 73230 Kirchheim unter Teck
Tel. (07021) 488 31 70, bscenter.de

Freizeit und Sport R. u. J. Muhl GmbH
Prof.-Oelkers-Straße 12
34346 Hannoversch Münden
Tel. (05541) 988 00, muhl-watersports.de